

På luftfotoet ses øverst byen Agger. På den midterste del af Agger Tange ses den inderste del af den tidligere Aggerkanal. Længere nede ses Thyborøn Kanal. De spredte sandbanker inde i Nissum Bredning fortæller både om naturens kræfter og søfartens farefulde passage ved Thyborøn Kanal.

Aggerkanalen

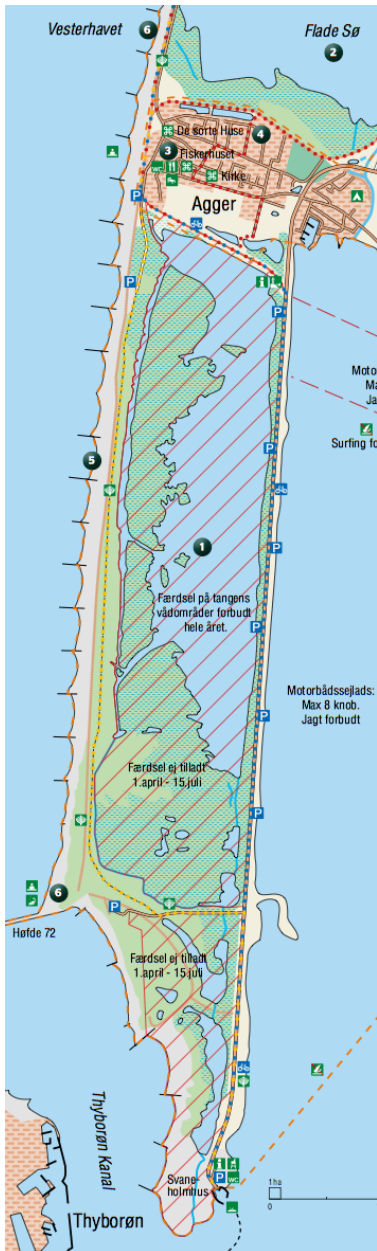
Omkring år 1000 kunne vikingerne sejle gennem sundet ved Agger Tange mellem Vesterhavet og Limfjorden. Men omkring 1100 sandede åbningen mellem havet og fjorden til. I de næste århundreder brød havet flere gange gennem Agger Tange. Men det blev først muligt at sejle gennem en åbning i det tilsandede område efter en stormflod i 1825. I 1850'erne lukkede åbningen sig igen, men i 1862 skabte en ny stormflod en åbning og grundlaget for byen Thyborøn og Thyborøn Kanal. Kystsikring med høfder, sandpumpning og strandfodring har siden holdt kanalen åben for skibe.



I 1839 blev udstedt et kongeligt forordnet reglement for lodseriet ved Agger Kanal. Hvornår lodseriet præcist blev oprettet vides ikke. Det tog udgangspunkt i forordningen for lodsvæsenet og det tilhørende Reglement for Lodsindretningen i Danmark udstedt i 1831.

Reglementet foreskrev, at der ved lodseriet skulle være en lodsformand og fire reservelodser, og at to af lodserne skulle være bosiddende i Thyborøn, resten i Agger. Lodserne havde til huse i det "for kongelig regning opførte lodshus" på nordsiden af kanalen.

Kortet viser den tilsandede Aggerkanal og de tidligere kystlinier ca. 1900.

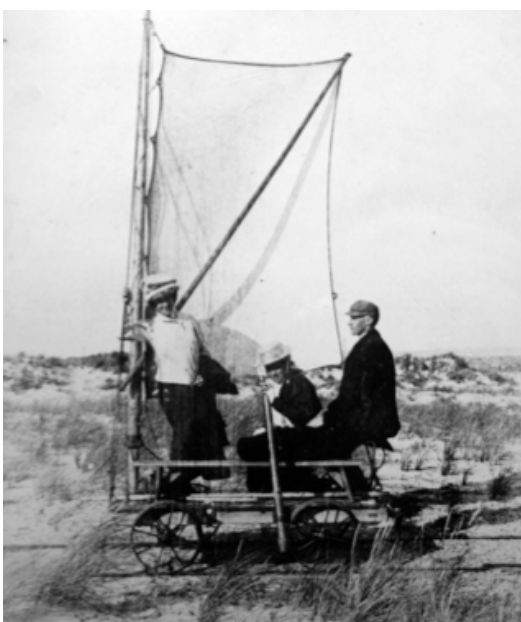


Naturstyrelsens kort over Agger Tange viser nogle af de 29 høfder ud fra kysten. Vejen ligger ved et 800 m langt jernbanespor, som vandbygningsvæsenet brugte i 1900-1908 til transport af materialer til høfderne. Der blev også opført et dige til at beskytte baglandet. Nedenfor ses en troljevogn med sejl, der kunne køre på jernbanespor.

Ifølge reglementet skulle lodserne holde udkig og lodse skibe ind og ud af kanalen og holde øje med forandringer i kanalens besejlingsforhold og vandstand. De skulle desuden vedligeholde sømærker og vager samt sørge for, at sømærkerne og vagerne markerede sejlrenden.



Her ses det lodshus, som staten opførte til Agger Lodseri i 1897 og troljevognen. Fotos: Lodsvæsenet





Efter stormfloden i 1862, hvor Aggerkanalen sandede til, havde lodshuset i Agger ikke længere den optimale placering. Derfor opførte lodserne et lodshus i Thyborøn Havn i 1917 - året efter havnens indvielse. Herefter blev Agger Lodseri afløst af Thyborøn Lodseri, der er beskrevet under Thyborøn. Foto: Lodsvæsenet.

Efter indvielsen af det "for kongelig regning", dvs. af lodsvæsenet, opførte lodshus til Aggerlodserne på Agger Tange, fotograferede lodsvæsenet det imponerende trælodshus i tre etager med den store udkigspost på taget. Lodsvæsenet har ikke oplyst navnene på de fem personer på fotografiet.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening