

## Drodden Fyrskib

Varetagelsen af skibsfartens sikkerhed begyndte i 1560, hvor Kgl. Dansk Fyrvæsen blev oprettet. Kgl. Dansk Vagervæsen blev stiftet i 1844. De blev lagt sammen i Fyr- og Vagervæsenet i 1931.













Fyr- og Vagervæsenet opførte fyrtårne på land og anbragte fyrskibe i vanskelige farvande og udlagde søtønder og vager ved rev og grunde. Udlægningen om foråret og indtagelsen før vinteren samt pasning og opbevaring af sømærkerne blev foretaget af de stedlige lodserier.

Udgifterne til sikkerheden skabtes ved opkrævning i Helsingør af fyrpenge samt fra statens guldåre, Øresundstolden. Den blev indført af Erik af Pommern i 1429 og forhøjet i 1567 af Frederik II, fordi indtægterne fra Skånemarkedets sildefangst faldt. Hansestæderne accepterede, at tolden blev ændret til en lastevneafgift. Det øgede indtægten, så den dækkede knap to tredjedele af statens indtægter.

Øresundstolden blev ophævet i 1857 på en international handelskonference i København, hvor Danmark fraskrev sig retten til at indføre lodspligt ved gennemsejling i danske farvande mod en erstatning, der svarede til 12 års indtægt fra Øresundstolden.

Fyrskibet ved Læsø blev flyttet til Øresund i 1837 og udlagt i den sydlige del af Drodden Rende på Quartus Grund ca. 7 km syd for Dragør. Formålet var at øge sikkerheden for skibsfarten, da mange skibe stødte på grund i Droddens vanskelige farvand, som næsten 20.000 skibe sejlede igennem om året. På billedet ses skibets lanterne samt tågesirenen lige foran den forreste mast.

Drodden Fyrskib fik navnet Drodden malet på begge sider af fyrskibet. Da fyrskibet lå strategisk i Droddens sejlrende, fik Dragør Lodseri indrettet en filial på fyrskibet i 1837. Lodsådene kunne fortøjes ved begge sider af fyrskibet.

	En Mand igjen (sævent.) Alle Afsette.		Hjælp og Malms Lods <del>Station</del> Helsingers Lods <del>Station</del> .
	To Mand igjen, eller en Båd til forude end der er.		Flere Lodsere Parvæde.
	3. Mand igjen. Havsbæn paa 1/2 Gang igjen afsløring.		Fra Fyrskibet og Syd efter med Bædder.
	Fire Mand igjen.		Lodser kommende Nord fra skal tages af ved Fyrskibet (om Natten. Hoid Rude med S. Rude Rude - N.)
	Fem Mand igjen.		Parvædet er gærrit med S. <del>Lodserne</del> Båd kalle <del>de</del>
	Sek Mand igjen (sævent.) 7 Mand igjen		Hoid Rude mod Syd = Du kan igjen Båd komme = = Rude Rude Parvædet Nord.

I lods Hendrik Svendsen Bachers notesbog er signaleringen mellem Drogden Fyrskib og Dragør Lodsstation gengivet.

Sejlturen i en lodsbaad fra Dragørs havn til lodssøgende skibe ude på Øresund var afhængig af vind og vejr. Det var derfor vanskeligt at nå ud til skibene i rette tid, især i vintermånederne.

Det første forslag om at udlægge et fyrskib med en lodsfilial kom i 1833. Og Generaltoldkammeret og Kommercekollegiet, som hørte under fyrvæsenet, banede vejen for at der blev udlagt et fyrskib med en lodsstation i sejlrendens sydende i 1837. Her lå fyrskibet og Dragørs første lodsfilial til 1937.

Fyrskibet fik både plads til fyrskibets mandskab og lodser. Alle fik fuld kost ombord, og i et særskilt indrettet lukaf fik lodserne seks køjer. Rummet blev udvidet i 1857 og fik samtidig dagslys fra et skylight. Når vejret ikke tillod, at der kunne ligge en lodsbaad ved fyrskibets side, benyttede lodserne fyrskibets båd, der ses på fotoet, til ombordsætning. Lodserne kunne ikke lodse om natten, men skulle gå ombord i de lodssøgende skibe og anvise skibene ankerplads til næste dag.

Kommunikationen mellem lodsstationen i Dragør Havn og lodserne på fyrskibet blev løst ved at signalere med et Dannebrogflag, signalflag og en kugle på lodsstationen i havnen og ved hjælp af kuglen på fyrskibets forreste mast samt forskellige kombinationsmuligheder med signalflag på den bagerste mast.

Signalernes betydning fremgår af tegningerne i lods Hendrik Svendsens Bachers lille notesbog fra ca. 1875 ovenfor. Notesbogen kan ses i Danmarks Lodsmuseum. Dragør Lodseri opretholdt lodsfilialen på fyrskibet indtil Drogden Fyr afløste Drogden Fyrskib i 1937- altså præcis efter 100 år.





Danmarks Lodsmuseum ejer denne smukt byggede og fint detaljerede model af Drodden Fyrskib.

Fyrskibet var 22 m langt og 6,6 m bredt og blev bygget af egetræ på Jacob Holms Værft. Fyrskibet blev flyttet fra Læsø til Drodden i 1837 efter indretning af opholdsfaciliteter til Dragørs lodser.

Fyrskibet er skrottet, men Fyr- og Vagervæsenet skænkede i 1958 fyrskibets klokke til Treenighedskirken i Esbjerg. Klokken blev benyttet frem til 1971, hvor kirken fik tre nye kirkeklokker. Herefter skænkede Treenighedskirken fyrskibets klokke til Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg.

Maleriet af Drodden Fyrskib og en lods båd på vej til et orlogsfartøj er udført af lods Henrik Strømberg fra Dragør Lodseri i 1890. Maleriet ejes af Dragør Museum. Fotos: Dragør Lokalarkiv og Danmarks Lodsmuseumsforening.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.

