



Egersund

Postkortet viser færgeoverfartsstedet til Gråsten omkring 1920. Egersund og Gråsten er i dag forbundet af en 240 m lang bro, der blev anlagt i 1968 som led i en udbygning af vejforbindelsen mellem Sønderborg og Kruså. Broen afløste færgeren og understreger Sønderborgs betydning som erhvervsby, og at Egersund og Gråsten har været knyttet til hinanden i mange år.



Egersundbroens åbning er fjernbetjent fra Sønderborgs havnekontor og pålagt adskillige restriktioner, men er ikke pålagt krav om at anvende lods, hvilket fx er tilfældet ved flere broer i Limfjorden. Havnekontoret i Egersund-Gråsten har været til rådighed som havnelodseri siden slutningen af 1800-tallet, hvis et skib ønsker lodsassistans til fx at sejle til Gråsten, der er den største af de to byer og havne. Og der har været uheld i de lokale farvande. I 1890 var der over 40

teglværker i området. Det gav meget stor skibsaktivitet. Nu er der 7 teglværker tilbage, og transporten er overtaget af lastbiler. I dag er havnen i Egersund en lystbådehavn. De to fotografier viser Egersund Havn omkring 1930. Fotos: Broagerlands Lokalarkiv.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening