



## Gråsten

Postkortet ovenfor fra omkring 1930 viser, at Gråsten var en driftig by med mange skibe og godstog og bl.a. havde et kulkompani, en trælast, en stavfabrik, et andelsmejeri og et slagteri ved havnen.



Egersund og Gråsten er i dag forbundet af en 240 m lang bro, der blev anlagt i 1968 som led i en udbygning af vejforbindelsen mellem Sønderborg og Kruså. Broen afløste færgerne mellem de to byer. Broen understreger Sønderborgs betydning som erhvervsby, og at Egersund og Gråsten har været knyttet til hinanden i mange år. Egersundbroens åbning er fjernbetjent fra Sønderborgs havnekontor og pålagt adskillige restriktioner, men er ikke pålagt krav om at anvende lods, hvilket fx er tilfældet ved flere broer i Limfjorden.



Men Havnekontoret Egersund-Gråsten Lodseri er til rådighed, hvis et skib ønsker bistand til fx at sejle til Gråsten, der er den største af de to byer og havne. Og der har været uheld i de lokale farvande. I 1800-tallet blev Gråsten Havn udvidet, da sejl-skibene blev afløst af dampskibe.

Fotos: Lokalhistorisk Arkiv for Gråsten By og Egn.





Fotoet nedenfor. En “spritbåd” har passeret færgeljerne mellem Egersund og Gråsten i 1955.



I 1890 var der over 40 teglværker i området. Det gav stor skibsaktivitet. Nu er der 7 teglværker tilbage, og transporten er overtaget af lastbiler. Fotos: Lokalhistorisk Arkiv for Gråsten By og Egn.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening