



Grenå

Grenå Havn har i dag en vanddybde op til 11 m, et areal 1.425.000 m², en kajlængde på 2.500 m og 3 færgeløjer, 3 Ro-Ro lejer samt en tankkapacitet på 37.000 m³ og en DanPilot lodsstation med to lodsboade. Hertil kommer alle de services i form af mæglere, offshoreservice, lagerhaller, materiel osv. som en moderne dybvandshavn skal have i dag. Nedenfor lodser DanPilot et skib til Grenå.



Grenaa havns placering tæt på sejlruerne gør det nemt og billigt at lægge til

Den første havn blev anlagt i 1813, og Grenå Lodseri blev grundlagt i 1850. I de forløbne år var der kommet en motorfabrik, et rederi, fiskekuttere, fiskeeksportfirmaet Thorfisk og andre industrivirksomheder i byen. Og det er fulgt op med adskillige by- og havneudvidelser, den seneste i 2017.



Som navnet siger, er byen opstået ved åudløbet i Kattegat. Kortet viser byen omkring 1900. Den tidligere Djurså tilsandede, men blev afløst af Grenaaen med en havn, hvor skibene kunne sejle helt ind til bykernen. Og i takt med industriens vækst i 1800- og 1900-tallet blev havnen og byen udbygget, efterhånden som industrien voksede, eksempelvis Grenaa Dampvæveri, der blev grundlagt i 1893 og i løbet af de næste ca. 50 år blev en stor arbejdsplads med over 900 ansatte.



Fotoet viser AS 179 af Ebeltoft, der fik en line i skruen i 1970 og gik på et stenrev ved Hjelm. Her ses den blive slæbt ind i Grenå Havn af Grenaa Lodseris lodsbåd.



Her ses Grenaa Lodseris to lodsbåde ved kajen i Grenå.



Luftfotoet viser Grenå Havn i 1960'erne. Byen ligger bag havnen og fotoet viser, at både byens og havnens stærke udvikling er sket i de seneste 40 år. Men åen løber stadig gennem byen og ud i Kattegat.

Grenaa Lodseris protokoller fra oprettelsen i 1850 til nedlæggelsen i 1984 er afleveret til Landsarkivet for Nørrejylland i Viborg. Fotos: Grenå Havn og Grenå Arkiv:

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.