



Forrest ses Hals Toldstation. I baggrunden ses lodsstationens 14 meter høje lodsudkigstårn. Lodsstationen og udkigstårnet blev opført i 1902-1904. Lodsstationen skjules af de høje bygninger.

Hals

Lodseriet i Hals er et af Danmarks ældste lodserier. Her lodsede kendtmænd i det vanskelige farvand ved Hals og i Limfjorden allerede i 1600-tallet.

Men i 1735, hvor Christian VI regerede landet, fik 6 dygtige og søvante mænd og en oldermand i Hals eneret til lodse skibe på strækningen uden for Hals og gennem Limfjorden til Ålborg. Det blev således Danmarks tredjeældste kongeligt privilegerede lodseri i 1735. Men lodseriet fik ikke alene pligt til at lodse til og fra Ålborg. Lodseriet skulle også lodse til Frederikshavn - der dengang hed Fladstrand - samt lodse til bælterne.

Ved etableringen var Hals den eneste adgang fra Kattegat og Vesterhavet til Limfjorden. Først i 1825, hvor havet brød gennem Agger Tange, kunne man komme ind i Limfjorden fra Vesterhavet.



Her ses to lodsvagter, Karl Vilhelm Andersen og Christian Olesen og en ukendt person fotograferet foran den gamle lodsstation, der var bygget af træ. Fotoet er fra første halvdel af 1900-tallet.



Her ses lodseriets lodsbåd, Mellemjollen, med lodsflaget i forstavnen, i 1935.



I slutningen af 1800-tallet kunne lodserne lodse til Aalborg, Frederikshavn samt Hirschholmene. I renden ved Hals var der 16,5 fod vand. Der var lodstvang i Limfjorden for alle skibe, der stak 11 fod og derover.

På fotoet ses Hals Havn og den nye lodsstation, opført i 1956, samt stationens lodsbåde fotografert i sidste halvdel af 1900-tallet.

Lodsstationens adresse var dengang og i dag Lodsvej 27.

Lodsstationen blev senere overtaget af DanPilot, men blev afviklet i 2015.



Her ses "Lodsen 1"
fotograferet i 1935.



Her ses lods båden "Lodsen
4" i grødisen i 1904. Båden
blev bygget på Rasmussens
Skibsværft i Ålborg.

§

Den nuværende lodsstation i Hals, opført i 1956, fik køjerum på første sal, og fra lodsstationen kunne der holdes lodsudkig fra et vindue. Lodsstationen er senere blevet ombygget, så der var køjerum, badeværelse og værksted i stueetagen samt vagtstue og kontorer på første sal. Samtidig blev naturligvis indført alle den moderne teknologiske muligheder, således at behovet for udkig gennem et vindue forsvandt. I 1972 var der ansat 8 lodser i Hals. Det fortæller lidt om behovet for lodser. Størstedelen af lodseriets arkiver, journaler, kopibøger mv. befinder sig i dag i Landsarkivet i Viborg.

Thyborøn Lodseri indgik Hals Lodseri i 1994. Efter lodslovens ændring i 2006 overtog det statsejede DanPilot lodsstationen i Hals og indgik som en del af DanPilots landsdækkende lodseri. Da lodsloven åbnede for konkurrence i 2006, blev det privatejede Limfjord Pilot ApS oprettet i 2010 med hjemsted i Lemvig. I 2015 blev Limfjord Pilot et datterselskab i DanPilot til lodsbetjening af hele Limfjorden med Limfjord Pilot som fortsættende navn, hvorefter lodsstationen i Hals blev nedlagt. Fotos: Hals Museumsforening og Arkiv.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.