



## Kalundborg

Callundborg Lodseri blev etableret i 1805. Og Marinens Admiralitets- og Commissariats-Collegium fastsatte fra 1817 og de følgende år takster for, hvor meget der skulle betales til Callundborg Lodser for at udføre lodsning.

I 1843 gav Generaldirektoratet ordre til at opføre en firkantet toldbygning ved havnen i to etager til toldvæsenet. Bygningen fik et tårn, som lods væsenet benyttede indtil 1913, hvor tårnet blev fjernet.

Kalundborg Lokalarkiv har Kalundborgs Lodseris arkiver fra 1805 til 1990, der bl.a. rummer forordninger, reglementer, bekendtgørelser, instrukser for lodserne, lodsernes aflønning, avisudklip og billeder af en af lodseriets lodsboade, bygget af Roskilde Baadeværft i 1967, samt en beskrivelse af tårnets historie. I dag er Kalundborg Havn Sjællands største korneksportørhavn og den eneste offentlige dybvandshavn på Sjælland. Fotoet ovenfor: Kalundborg Havn.



Lodsningen i Kalundborg blev efter ændringerne i lodsloven om statens overtagelse af de private lodserier først overdraget til statens Bælt og Fjord Lodseri og efter 2006 afløst af DanPilot.

På fotoet ses DanPilots to lodsboade i Kalundborg Havn.

Skrevet af Danmarks  
Lodsmuseumsforening.