



Ved kanalindsejlingen i Karrebæksminde opførte staten et lodshus til lodserne. Foto: Næstved Havn

## Karrebæksminde

Karrebæk Fjord Lodseri blev etableret i 1831 og ophørte i 1993. Karrebæk Fjord Lodseri hed i en periode Karrebæksminde Lodseri. I dag varetages lodsningen fra Karrebæksminde af DanPilot. Susåen er Sjællands største vandsystem og længste å og går gennem Næstved til Karrebæksminde. På dele af strækningen blev sejlet med pramme allerede i 1700-tallet.

Starbas.net har Karrebæk Fjord Lodseris arkiv fra 1831 til 1968. Arkivet omfatter cirkulærer, vejledninger, bekendtgørelser og lodstakster samt lodsjournaler og lodsregnskaber.

Næstved Kanal blev sammen med Næstved Havn udgravet i årene fra 1935 til 1937, hvilket forbedrede indsejlingsforholdene til Næstved. Ved indsejlingen fra Karrebæksminde Fjord til kanalen blev anlagt en vejbro ved Karrebæksminde i 1936 ved udgravningen af kanalen.



Karrebæksmindebroen har en broklap, der er 26 meter lang og vejer 200 tons. Den har en fri gennemsejlingshøjde på 20 meter, da broklappen ved fuld hældning hænger lidt ud over sejlrunden. Den første bro ved Karrebæksminde var en svingbro, der forbandt Enø med Sjælland i begyndelsen af 1800-tallet. Den første bro ved kanalen var en klapbro, bygget i 1834, der blev afløst af en ny klapbro i 1870. Foto: Næstved Havn.





Kongeskibet passerer svingbroen i Næstved Kanal. Broen blev indviet i 1997. Foto: Vejdirektoratet

Svingbroen over Næstved Kanal er Danmarks eneste svingbro. En svingbro er en bro, hvor man ikke benytter broklapper, men svinger hele vejbanen rundt, så skibe kan passere broen på mellem de to brofag.

Broen fører trafikken på hovedvej 22 mellem Slagelse og Vordingborg uden om Næstved. Når broen skal åbnes, løfter hydrauliske pumper de to brofag lidt op og svinger brofagene, så de to brofag kommer til at stå parallelt med kanalen, mens skibene passerer broen. Svingbroen åbnes typisk en til to gange i døgnet. Åbningerne foregår så vidt muligt uden for myldretiden og varer 5-6 minutter, afhængig af, hvor mange skibe, der skal passere broen.



Susåen, der er 83 km lang, har siden middelalderen haft betydning som transportvej. Kanalen er 4,5 sømil lang og har siden 1930'erne haft stor betydning for byens erhvervsliv og udvikling. I dag har DanPilot en bådstation ved Karrebæksminde og kan kaldes et Fjord- og Kanallodseri. Foto: Næstved Havn.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.