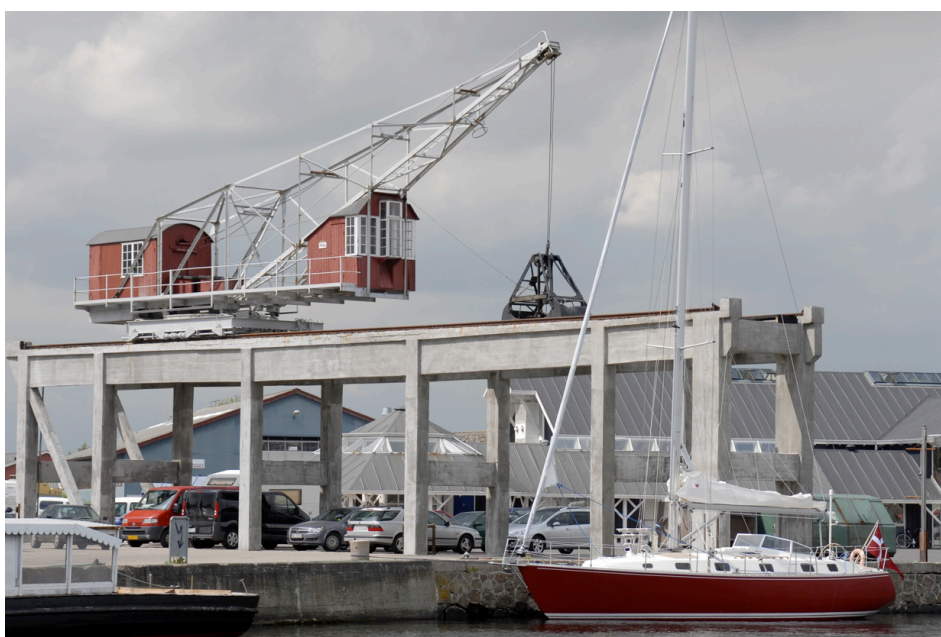




## Mariager

Mariager er en smuk mindre by på sydsiden af Mariager Fjord og blev købstad i 1592. Byen har i dag en lille havn med lystbåde samt kajplads til mindre godsskibe. På fotoet ovenfor ses udsigten over Mariager med havnens skibe, kran, togvogne og tipvogne:

I begyndelsen af 1900-tallet var Mariager en driftig havneby, hvor der bl.a. blev losset kul i havnen med håndkraft. På fotoet ses svingkranen til venstre og Danmarks Saltcenter til højre. Foto: Mariager Havn.



I 1930 fik Mariager havn en svingkran med selvstændigt førerhus. Den kører på skinner på en kranbro af beton. Svingkranen blev fredet i 1992 og restaureret i 2006 med støtte fra Realdania og er med til at bevare det kulturhistoriske havnemiljø, der bl.a. rummer en anløbsplads for fjordbåden Svanen og Danmarks Saltcenter. Foto: Realdania.



Mariager Fjords Lodseri blev oprettet omkring 1883. Lodserne boede fra begyndelsen af 1900-tallet ved Als Odde nord for indsejlingen til Mariager Fjord. Lodsformanden boede i sit eget hus og de to lodser boede i hver sin ende af et fælles hus. De to huse ses på postkortet ovenfor. Desuden blev opført et 15-20 meter højt udkigstårn, der blev kaldt "Udkigget".



Lodserne var også fiskere, hvilket er beskrevet af Kris Lybæk i et skrift "Som jeg oplevede Lodshusene i 1950'erne" udgivet af Mariager Lokalkiv.

Lodsernes arbejde er beskrevet i et interview med lods Jens August Holm i "Det rullende havnearkiv", der ligger på nettet.

Lods Ib Welling blev skudt af af en tysker 5. maj 1945, fordi han nægtede at lodse et skib efter at have hørt om fredsslutningen, fordi den tyske militær enhed først anerkendte nederlaget 10. maj. Der er rejst en mindesten over lodsens.

På fotoet ovenfor ses en lodsbåd ved Als Odde. Lodsmødestedet var en lystønde ved indsejlingen til Mariager Fjord.

Mariager Lodseri indgik senere og indtil 2002 i Farvandslodseriet som følge af Farvandsvæsenets rationalisering af lodsvæsenet. Farvandslodseriet var et af statens nye 7 lodserier, men blev senere reduceret til 3 lodserier indtil ændringen af lodsloven i 2006, hvor det statslige lodsvæsen blev samlet i DanPilot.

I en bekendtgørelse af 27. februar 2006 blev indført en bestemmelse om, at man skal have lods i Mariager Fjord, hvis skibets længde er 60 m eller mere, eller hvis dybgangen er 3,5 m eller mere.

DanPilot har siden 2006 haft pligt til at lodse til og fra alle danske havne og kan yde lodsbestand i Mariager Fjord fra DanPilots lodsstationer i Udbyhøj eller Grenå.





Her ses Mariager Lodseris lodsbåd "Mariager-Fjord" ved søsætningen i oktober 1942 på Holbæk Skibs- og Baadebyggeri i Holbæk



Her er Mariager-Fjord på jomfrurejsen fra Holbæk til Mariager.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.