



## Rønne

Rønne Havn er Bornholms største havn og består af et yderbassin, som beskytter havnen samt nogle mindre bassiner beregnet til færgefart, fragtskibe og fiskefartøjer samt en lystbådehavn nord for erhvervshavnen. Havnen kan besejles af skibe med en længde op til 240 m og en dybgang på 8 m.

Byen fik købstadsrettigheder i 1327 og altid været en vigtig havn, både for øen og som brik i spillet om magten i Østersøen helt fra Hansestædernes tid. I dag har havnen færgeruter til Køge, Sverige, Tyskland og Polen og er livsnerven for Bornholms landbrug, industri, handel og turisterhverv. Og færgeforbindelserne via Ystad til København og til Køge er livlinen til resten af Danmark.

Rønne Lodseri blev oprettet som et havnelodseri i 1743. Men i 2015 overlod havnen lodsningen i Rønne Havn til DanPilot. Hidtil havde Rønne Lodseri bestået af 2 lodser, der foretog 150 lodsninger ind og ud af Rønne Havn om året. Så ved at lade lodsvirksomheden i Rønne Havn A/S indgå i

DanPilot, øgede havnen rollen som øens forsyningshavn og vækstdynamo. DanPilot overtog havnelodseriets lodsbåd Ursula, men ikke lodseriets bygninger, der indgår i Rønne havns lange historie og kulturarv.

Fotos: Rønne Havn.



Der kommer hvert år 1,3 mio. personer og 345.000 biler samt mere end 35.000 godsenheder ind og ud af Rønne Havn.



Postkortet fra omkring 1905 viser havnens lodsbåd med den røde stribe og Rønne i sejlet. Lodsbåden blev bygget i 1870 på Rønne Baadebyggeri. Lodsbåden blev afhændet, da lodseriet fik en ny lodsbåd i 1916. Foto: Rønne Byarkiv.

Lodsbådens afløser M/S Lodslen blev bygget på Peter Hansens Baadebyggeri i Svaneke i 1916. Den blev erstattet af en ny lodsbåd i 1965; den hidtidige lodsbåd overgik derefter til privat eje. Foto: Rønne Byarkiv.





Havnelodseriets lodsbåd i 2015, Ursula, der ses på fotografiet, indgik i handelen mellem Rønne Havn og DanPilot. Foto: DanPilot.

Nedenfor ses militærets gamle havnevagt, som havnelodseriet overtog i 1867. Træudsigtstårnet blev opført i 1871. Bygningen blev nedrevet i 1913, hvorefter havnens nye lodsstation kunne tages i brug af Rønne Lodseri. Foto: Rønne Byarkiv.





Havnens nye lodsstation stod færdig i 1913. Den har som det gamle lodshus et afvalmet tag med et udhængende tag over loggiaen båret af søjler. Lodsstationen fik kontor, vagt-, sove- og materielrum samt et udsigtstårn bagerst i bygningen. Foto: Rønne Byarkiv.



Her ses aktiviteten i Rønne Havn omkring 1900. Foto: Rønne Byarkiv og Bornholms Museum.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening