



Dragør Lodseri flyttede "Neptun" som den første lodsbåd til lodseriets filial i Allinge Havn den 6. oktober 1968. Fotoet viser lodsbådens ankomst til Allinge Havn.

Allinge

Drogdens sejlrende blev i årene fra 1924 til 1930 uddybet fra den første udgravning på 6,9 meter til 8,1 meter for at give datidens større skibe mulighed for at sejle gennem Øresund. For frem til 1800-tallets slutning var Øresund den naturligste adgang til Østersøen.

I 1960'erne voksede skibenes størrelse og lastevne også fra sejlrendens nye dybde på 8,1 meter. Altså samme situation som et halvt århundrede tidligere, hvor sejlrenden i Drogden blev udgravet for første gang. For de større skibe stak for dybt til at kunne gå gennem sejlrenden.

Derfor blev Storebælt et naturligt gennemsejlingsfarvand for de stadig større skibe med stor dybgang. Så for at sikre indtægtsgrundlaget begyndte lodserne i Dragør at lodse gennem Storebælt og flyve til og fra Bornholm for at kunne påtage sig alle lodsopgaver i Øresund og Storebælt.

Det forudsatte en lodsbåd og en bådmand i Allinge, der var det mest naturlige sted at lodse til og fra Østersøen. Så lodseriets lodsbåd "Neptun" blev flyttet til Allinge Havn. Det var en kraelbygger dæksbåd i eg med motor, lille sejlføring og 9,6 meter lang. Lodsbåden blev bygget i Dragør i 1927.

I 1970 blev en næsten tilsvarende dæksbåd, "Mercur", bygget i Dragør i 1934, flyttet til Bornholm, hvor den fik navnet "Mars". Med to lodsbåde på hver side af Bornholm kunne lodsen sejles ind og ud fra Allinge i øens østside og fra Hammerhavnen i øens vestside, når det blæste hårdt fra øst.



Dragør Lodseri byggede i 1972 en lodsstation i Allinge Havn som en filial af Dragør Lodseri.

I løbet af ganske få år blev indtægten fra den nye indkomstkilde på Bornholm så stabil, at Dragør Lodseri kunne opføre deres egen lodsstation i Allinge Havn i 1972. Bygningen blev tegnet af arkitekt Søren Elkær Hansen fra Dragør. Før opførelsen af lodsstationen boede lodserne i bådmand Villy Petersens private bolig i Allinge. Her fik de fortæring, når de overnattede og ventede på en returlodsning eller flyvning til Kastrup.

Der har været kendtmænd, der lodsede skibe, som hentede granit fra Allinge helt fra 1600-tallet. Og Allinge Havn, anlagt i klippeterræn 1857-62, har haft lodser, der lodsede til og fra havnen. Så da Dragør Lodseri etablerede filialen, var Villy Petersen havnefoged, havnelods, kongelig vejer og måler i Allinge. Da lodsstationen var opført, blev han ansat i Dragør Lodseri og flyttede sammen med ægtefællen, Edith, ind i lodsstationens stueetage. Villy fungerede som bådmand og førte tilsyn med lods både, lodsstation og udstyr. Edith varetog rengøring, skiftede sengelinned og sørgede for lodsernes fortæring, når de boede i lodsstationen mellem lodsningerne til og fra Bornholm.

Lodsernes fremsynede filialdisposition i 1968 betød, at lodsningerne til og fra Bornholm blev til meget stor gavn for Dragør Lodseri. For efter få års forløb steg antallet af lodsninger gennem Øresund, Storebælt og Østersøen til og fra Bornholm så meget, at der atter blev behov for at ansætte flere lodser i Dragør Lodseri. Så i 1980 var der ansat 18 lodser i Dragør Lodseri.

Men statens begyndende overtagelse af Danmarks private lodserier kun 12 år efter Dragør Lodseris opførelse af lodsfilialen i Allinge blev en skæbne, Dragørs lodser ikke havde forudset.

Efter Dragør Lodseris 300 års jubilæum i 1984 overtog staten Dragør Lodseri og dermed filialen på Bornholm. I 1984 blev lodserierne i Helsingør, København, Dragør og Allinge inddraget i Sundet Lodseri, og i 2006 blev Sundet Lodseri overtaget af DanPilot. Fotos: Dragør Lodseris arkivalier.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.