



Fredericia

Fredericia Havn er Danmarks største erhvervshavn målt i forhold til godsomsætning og har en isfri havn med en vanddybde på 15 m, 585.000 m² havneareal, pakhuse, tankfaciliteter, kraner, Ro-Ro lejer, jernbanespor på kajerne og motorvej uden for byen. Foto: Fredericia Havn.



Byen blev grundlagt som en fæstningsby i midten af 1600-tallet, så den gamle bydel omkranses af volde.

Havnen, der blev anlagt inden for voldene, strækker sig i dag helt fra Skanseodden yderst på kortet til højre forbi skansevolden til venstre på kortet. Voldene er i dag Nordeuropas bedst bevarede voldanlæg. A.P. Møller-fonden donerede i 2013 50 mio. kr. til en facaderenovering af omkring 500 bygninger inden for voldene. Så der er ikke andre byer i Danmark, der har en tilsvarende by, hvor volde omkranser en bevaringsværdig bebyggelse med en trafikhavn med store godsskibe og tankskibe, krydstogtskibe, lastbiler, jernbane og innovation.



Med jernbane, veje, havn, færge til Fyn havde byen en central beliggenhed, der fra 1800-tallet skabte en stor byudvikling og industri uden for byens volde.



Fredericia Lodseri blev oprettet i 1843 og blev nedlagt i 1964. Lodseriet havde til huse i Sundegade, der ligger tæt ved den gamle havn.

Fotoet, der er fra ca. 1900, viser den fine udsigt fra lodseriets lodstårn over havneindløbet, møllen, kalkbrænderiet, saltværket og badeanstalten.

Lodstårnet lå på volden lidt uden for den gamle havn. Til højre på postkortet overfor ses en af de færger, der dengang var livlinen mellem Jylland og Fyn. Nedenfor ses den noget mindre bilfærge, der førte biler fra Strib til Fredericias gamle havn.



Havnemøllen. Fredericia.

E. S. Jessens Boghandel Eneret.



To fotografier som illustrerer to epoker i byens, havnens, erhvervslivets og skibenes udvikling.



Fredericia. Havnen. Luftfoto.



Fotoet viser Fredericia Lodseris udkigstårn, der blev opført i 1897 på Fredericia Vold til lodserne.

Lokalhistorisk Arkiv for Fredericia og Omegn har Fredericia Lodseris arkivalier fra 1843 til 1964:

- 1-1 1843 - Vedtægter og love
- 1 1843 Specielt reglement for Fredericia Lodseri (7271)
- 2-2 1956-1992 - Korrespondance
- 2 1956-1992 Fragtbrev, meddelelser. 2015/20
- 3-11 1851-1964 - Regnskabsmateriale
- 3 1843 Taxt for Fredericia Lodseri (7271)
- 4 1851-1866 Regnskabs protokol. 2015/20
- 5 1951-1956 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20
- 6 1955-1959 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20.
- 7 1959-1963 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20.
- 8 1963-1964 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20
- 9 1916-1937 Lods takster og regnskaber. 2015/20
- 10 1866-1883 Regnskabs protokol. 2015/20
- 11 1883-1897 Regnskab og journal over lodsede skibe. 2015/20

Efter ændringen af lodsloven i 1979 indgik Fredericia Lodseri i et af de syv lodserier, som senere blev samlet i tre lodserier og afløst af DanPilot efter ændringerne af lodsloven i 1989 og 2006.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening i samarbejde med Lokalhistorisk Arkiv for Fredericia og Omegn.

