



Gedser



Gedser Havn, der ligger på sydspidsen af Falster, er først og fremmest en færgeby med forbindelse til Tyskland. Grundlaget blev skabt af finansmanden C.F. Tietgen, der i 1884 fik tilladelse til at opføre et jernbaneanlæg og en trafikhavn i Gedser. Begge blev anlagt nogle få år senere. Og i 1903 blev jernbanestationen samt færgeforbindelsen til Warnemünde indviet. Foto: Center for Teknik og Miljø.



Gedsers første havn og første lodshus lå ved Gedser Odde, hvorfra der var en fin udsigt over havet. Havnen og lodshuset blev taget i brug i 1800. Men efter den nye havns ibrugtagning i Gedser, lå lodshuset en halv mil fra den nye havn, hvor lodsens virke. Og så blev afstanden fra boligen til Gedser Havn for lang, navnlig fordi der blev indført lodstvang i den nye havn.

Derfor blev der bygget et nyt lodshus i Gedser havn i 1908 tegnet af overlods, admiral Victor Hansen. Der hørte 2 lejligheder, et 15 m højt udkigstårn, en have samt 4 tdr. land forstrand til lodsstationen. Huset er i dag overgået til anden anvendelse.

DanPilot har i dag en anden lodsstation i Gedser Havn, da der er mange store skibe, som skal lodes gennem Østersøen til og fra de baltiske lande og Kattegat samt til Skagen.

Gedser Lodseri startede umiddelbart efter indvielsen af den første havn ved Gedser Odde og blev nedlagt som følge af lodsloven i 1979. Til venstre ses en af lodsboade, som Gedser Lodseri anvendte i første halvdel af 1900-tallet. Fotos: Lodsvæsenet.