



## Hals Barre

Der har både været lodser på fyrskibet og fyrtårnet ved Hals Barre. Fyrskib No. V blev bygget af egetræ på Orlogsværftet i 1853 og havde to master, en længde på 22 meter og en bredde på 5,6 meter. Fyrskibet blev udlagt på Kobbergrunden 1853-1854 og derefter på Anholt Knob 1855-1880.

Efter en renovering blev fyrskibet lagt ved Hals Barre fra 1880 til 1912, hvor det blev afløst af et fyrtårn. Fyrskibet blev senere flyttet til andre destinationer, men blev ophugget i 1925. Fyrskibet var bemanded med fyrbesætning og var desuden indrettet som en bemanded lodsstation. Vagtholdene blev sejlet til og fra fyrskibet fra Hals Havn.

Fyrtårnet er bygget som en sænkekasse af pladejern med jernbetonsider og blev sejlet til Hals Barre og fyldt med sand. Fra 2 meter under vandoverfladen og oppefter er siderne beklædt med sten. Fyrtårnet har to etager. Den underste rummer teknik, den øverste har beboelsesrum mv. for fyrets personale og lodser. Vagtholdene blev sejlet til og fra fyrtårnet fra Hals Havn.

Der kunne lægges til i begge sider, så det altid var muligt at sejle til og fra fyrtårnet i læsiden. I dag er fyrtårnet ubemanded. Foto: Hals Museumsforening og Arkiv

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.