



## Hundested

I 1803 ansatte Rørvig Lodseri 4 lodser i fiskerlejet Spodsbjerg, som fik tilladelse til at lodse skibe til Rørvig. Da Rørvig Lodseri blev nedlagt i 1926, blev lodserne overført til Spodsbjerg. Men i 1862 blev der anlagt en lille havn i Hundested, som afløste Spodsbjerg. Havnen blev udvidet i 1916 til en fiskerihavn. Samme år kom jernbanen til Hundested. Spodsbjergs første fyr blev opført i 1845 på en 30 m høj klint lidt nord for Hundested. Det nuværende fyr er bygget i 1907 og ses nedenfor. Bynavnet tilskrives sælhunde, som hvilede på en sten. Den første bebyggelse menes at være lodsboligen "Sørens Minde", opført i Nørregade 18 i 1835. Nørregade er i dag Hundesteds hovedgade. Postkoret ovenfor er fra omkring 1930.

Fiskeri, fiskeauktion, et røgeri, to bådeværfter, et vodbinderi, kulimport, en hermetikfabrik, og en fabrik, der fremstillede motorer til fiskekuttere samt færgefart til Rørvig og Grenå har præget havnens liv. Færgefarten til Grenå lukkede i 1996. Havnen fik en ny færgehavn i 1969, en godshavn i 1987 og en containerhavn i 1995. Lodseriet i Hundested har fra lodslovens ændring i 1979 og efter 2000 fungeret i statens regi under navnene Isefjord Lodseri, Bælt & Sund Lodseri og DanPilot.

DanPilot oprettede en bådstation i Hundested efter lodslovens ændring i 2006, hvorfra DanPilot i dag varetager lodsaktiviteterne fra Kattegat samt til og fra Isefjorden.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening.

