



## Korsør

Korsør Lodseri blev oprettet i 1803. Lodseriet skulle modtage skibe uden for grundene ved Korsør og lodse skibene ind i Korsør Havn samt lodse til Nyborg, Kerteminde og Skælskør. Desuden skulle lodserne ifølge lodseriets interimsreglement udlægge og vedligeholde pullerter og koste. Havnen var dengang af mindre betydning. Men efter jernbanestationens og færgelhavnens ibrugtagelse i 1856 og toldkammeret i 1906, opstod bl.a. nogle kul-, korn- og foderstofselskaber og senere et glasværk, steg havnens betydning. Fotoet viser udsigten til færgerne i 1947. Fotos: Korsør Havn.



Korsør Lodseri byggede så sent som i 1968 et nyt lodshus på vestmolen i fiskerihavnen. Og Lokalthistorisk Arkiv for Korsør og Omegn har en betydelig samling af arkivalier, der rækker fra 1817 til 1995 og bl.a. omfatter cirkulærer, journaler, dagbøger over lodsede skibe, korrespondance, ændringer af lodseriet og oplysninger om lodshuset. På fotografiet ses en 35 ft lodsåbåd, der blev bygget på Nakskov Skibsværft og afleveret til Korsør Lodseri i december 1964.



I 2011 åbnede DanPilot en lodsstation i Korsør efter lukningen af DanPilots lodsstation i Spodsbjerg på Langeland. For den centrale beliggenhed i Storebælt og de hurtige transportmuligheder til og fra Korsør var mere hensigtsmæssig end på Langeland. Placeringen af lodsstationen i Korsør indebærer tillige, at det blev lettere at tilpasse lodsernes arbejds- og hviletidsforhold til lodsopgaverne. Og der er blot en times kørsel til Kastrup med mulighed for fly til Bornholm og halvanden times transport til Gedser, der er to vigtige destinationer for efterspurgte lodsopgaver for DanPilot.

Lodsstationen har til huse i samme bygning som havnekontoret, men bygningen var oprindeligt et meget fashionabelt hotel. Havnekontoret ses ovenfor. Her har lodserne nu otte kamre samt faciliteter og kontor til bådmændene. Lodser og bådmænd opretholder sammen med havnekontoret alle en større havns naturlige funktioner i en historicistisk bygning fra 1856, og lodsådene bidrager til Korsørs havnemiljø. Lodsstationen betjener tillige nogle af de omliggende havne.



Mærsk McKinney Møller, der kan laste 18.000 containere, ses her på jomfru-rejsen gennem Storebælt med lodser fra DanPilot på broen og i lodsåden.

Skibet og lodsåden illustrerer udviklingen af fragtskibenes størrelse og gods-kapacitet. Fotos: DanPilot.

Skrevet af Danmarks  
Lodsmuseumsforening