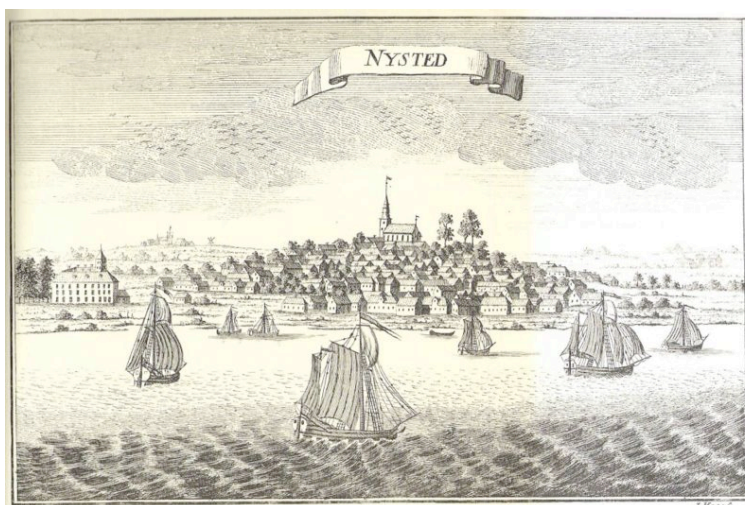




## Nysted

Nysted ligger på Sydøstlolland og blev i 1409 Danmarks sydligste købstad. Byen var frem til jernbanens indtog på Lolland i slutningen af 1800-tallet det naturlige midtpunkt for trafik og handel på egnen. For Nysted havn var den eneste naturlige havn på Lollands sydkyst. Foto: Nysted Havn.



Af Erik Pontoppidans Danske Atlas fra 1767 kan ses, at Nysted var en betydelig by. Til venstre ses Ålholm Slot, hvis historie kan føres tilbage til 1300-tallet. Kobberstikket illustrerer, at landbrugsdrift og skibe havde stor betydning for Nysted som handels- og havneby i århundreder. Placeringen ud til Østersøen og tæt ved indsejlingen til Guldborgsund, som var vanskelig at besejle, betød at der kunne omlades og afskibes varer til/fra områder inde i landet, bl.a. Nykøbing Falster. Handelsskibe kunne fra 1790

få en lods fra Nysted. I 1950'erne blev krævet, at besejlingen i Guldborgsund skulle foregå med en lods fra fx Nysted, som kunne lodse skibe med et dybgående på indtil 2,2 m gennem Guldborgsund. Lodseriet havde et lodstårn, med det er revet ned.

I 1956 gik den sidste lods på pension. Men i en betænkning om lodsloven i 1954 blev anbefalet, at der kunne ansættes en hjælperlods efter lodsafgangen med et driftstilskud fra staten, da lodsens beskæftigelse ved andet arbejde i havnen ud over lodsarbejdet. Denne løsning kunne anvendes i Nysted. Efter lodslovens ændring i 2006 har DanPilot haft pligt til lodse i Guldborgsund.

Skrevet af Danmarks Lodsmuseumsforening